|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Załącznik nr 1aKosztorys ofertowy | | |
| Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego | **ZP/94/PN/2018** |

***04730 - Budowa pętli autobusowej na Polanowicach w ciągu ul. Kamieńskiego we Wrocławiu***

##### Zamawiający:

**Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław,** w imieniu i na rzecz której działają **Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o.** z siedzibą przy **ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław** na podstawie pełnomocnictwa  
nr 26/III/Z/11 Prezydenta Wrocławia z dnia 1 września 2011.

1. **Wykonawca:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **lp.** | **nazwa(y) Wykonawcy(ów)** | **adres(y) Wykonawcy(ów)** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |

1. **Kosztorys ofertowy**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **PĘTLA AUTOBUSOWA** | | | | | | |
| Lp. | Opis | Jedn. obm. | Ilość | Cena jedn. | | Wartość |
|  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa drogi w terenie równinnym | km | 0,12 |  | |  |
|  | Roboty remontowe – frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km | m2 | 274,70 |  | |  |
|  | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyładowczymi na odl. do 19 km (łącznie 20 km) | m3 | 27,47 |  | |  |
|  | Opłata za składowanie destruktu asfaltowego | t | 68,95 |  | |  |
|  | Roboty ziemne oraz rozbiórka ist. podbudowy konstrukcji drogowych wraz z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 20 km | m3 | 174,31 |  | |  |
|  | Opłata za składowanie gruzu z wykopu | t | 261,47 |  | |  |
|  | Mechaniczne wykonanie koryta o głębokości 20 cm | m2 | 1065,57 |  | |  |
|  | Roboty ziemne wyk. koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 20 km | m3 | 212,11 |  | |  |
|  | Opłata za składowanie gruntu z wykopu | t | 318,17 |  | |  |
|  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | 1060,57 |  | |  |
|  | Warstwa mrozoochronna – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm | m2 | 935,50 |  | |  |
|  | Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm | m2 | 935,50 |  | |  |
|  | Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm | m2 | 792,60 |  | |  |
|  | Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa kationowa w ilości 0,7 kg/m2 | m2 | 792,60 |  | |  |
|  | Podbudowa pomocnicza – beton asfaltowy AC16P, gr. warstwy 7 cm | m2 | 792,60 |  | |  |
|  | Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa kationowa w ilości 0,5 kg/m2 | m2 | 792,60 |  | |  |
|  | Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr. po zagęszczeniu 5 cm | m2 | 792,60 |  | |  |
|  | Związanie międzywarstwowe – emulsja asfaltowa kationowa w ilości 0,15 kg/m2 | m2 | 792,60 |  | |  |
|  | Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm | m2 | 792,60 |  | |  |
|  | Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm | m2 | 181,00 |  | |  |
|  | Nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej 18/20 cm staroużytecznej na podsypce cem. piaskowej gr. 4 cm | m2 | 196,50 |  | |  |
|  | Ława pod krawężnik betonowa z oporem – beton C 12/15, F=0,105 m2/m | m3 | 21,43 |  | |  |
|  | Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej | m | 204,10 |  | |  |
|  | Ława pod bariery batonowe (0,60x0,30) pod bariery U14b typu Jersey | m3 | 5,04 |  | |  |
|  | Ustawienie barier U-14b typu Jersey wraz z prowadnicą stalową SP-06 | m | 28,00 |  | |  |
|  | Ustawienie barier U-14a, stalowe SP-06/02 | m | 32,00 |  | |  |
|  | Ustawienie barier U-14a, stalowe SP-06/01 | m | 84,00 |  | |  |
|  | Wyrównanie i plantowanie istniejącego terenu | m2 | 1192,40 |  | |  |
|  | Odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego oraz oznakowanie nowe | m2 | 30,00 |  | |  |
|  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm | szt. | 6,00 |  | |  |
|  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0,3 m2 | szt. | 10,00 |  | |  |
|  | Przymocowanie tablic znaków drogowych, zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0,3 m2 | szt. | 2,0 |  | |  |
| **ZATOKA AUTOBUSOWA** | | | | | | |
|  | Opracowanie dokumentacji projektowej zatoki | ryczałt | |  | | |
|  | Wykonanie zatoki autobusowej na cztery autobusy o dł. 80 m wraz z chodnikiem, wyposażeniem przystanku i oświetleniem | ryczałt | |  | | |
|  | Wdrożenie docelowej organizacji ruchu | ryczałt | |  | | |
| **ROBOTY OGÓLNE** | | | | | | |
|  | Zaprojektowanie i wdrożenie zastępczej organizacji ruchu | ryczałt | |  | | |
|  | **Wartość robót kosztorysowych bez kwoty warunkowej [Σ poz. 1-32]** |  | | | | |
|  | **Kwota warunkowa [10% Σ poz. 1-32]** |  |  |  |  | |
|  | **Wartość robót ryczałtowych [ Σ poz. 33-36]** |  | | | | |
|  | **WARTOŚĆ ROBÓT [ wraz z kwotą warunkową Σ poz. 37-39]** |  | | | | |
|  | **Podatek VAT [od kwoty z poz. 40]** |  | | | | |
|  | **WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO [Σ poz. 40-41]** |  | | | | |

1. **Podpis(y):**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| lp. | nazwa(y) Wykonawcy(ów) | nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej(ych)  do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów) | podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty imieniu Wykonawcy(ów) | pieczęć(cie) Wykonawcy(ów) | miejscowość  i data |
| 1. |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |